

SETESDAL

Klettern in Südnorwegen
Klatring i Sør Norge
Climbing in Southern Norway

Hans Weninger & Peter Brunnert

PANICO ALPINVERLAG

Special thanks to Valle tourist organisation for supporting this project

Cover:	Nils Rune Birkeland in <i>Freeride Technologie (7+)</i> , Hinterland sector Highlands – Spåfjellet Photo archive Nils Rune Birkeland.
Bastard title:	Nomelandsfjellet Photo Peter Brunnert
Frontispiece:	Adam the Swede in <i>Pillar (6)</i> , Løefjell sector Plaisir – Picnic Photo Peter Brunnert.
Picture credits:	Unless otherwise indicated, all photographs are from the archives of Hans Weninger.
Author:	Hans Weninger Peter Brunnert
Translator:	Angie Faust (English) Frode Buen (Norwegian)

4. Auflage 2013
ISBN 978-3-95611-000-9

Panico Alpinverlag Gunzenhauserstraße 1 D-73257 Köngen Tel. +49 7024 82780 Fax +49 7024 84377 www.panico.de	printed: Druckerei & Verlag Steinmeier GmbH Gewerbepark 6 86738 Deiningen Tel. +49 9081 29640 Fax +49 9081 296429 www.steinmeier.net
--	---

We made every effort to ensure, that all the information included in this guidebook are correct. Every topo and access-description was checked twice. Still there can always be changes, a piton might be added, another one might be removed or breaks out. The author, the publisher and all other participating persons hence don't give a guarantee for the correctness of the given information. Using this guidebook happens at one's own risk.

© Panico Alpinverlag Köngen – All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying or otherwise or used in any form of advertising, sales or promotion without prior written permission of the copyright owner.

Introduction	6
History	20
Usage instructions.....	32
Getting there	44
Important survival tips	50
The climbing area	61

A Homme.....	62
B Kveste	82
C Vorettoni.....	94
D Straumsfjellet.....	108
E Urdviki.....	110
F Valle.....	118
G Bø.....	146
H Løefjell	162
J Restefjell	226
K Bouldern	256
L Hinterland.....	278

Rocklist	348
Author	351
Abbreviations, map legend and ratings.....	352

Getting there

schaue und staune. Siehe z.B. bei www.nordland-shop.com.

Die schnellste und wohl bequemste Reiseroute für die Kontinental-Europäer führt per Auto/Eisenbahn über die dänische Halbinsel Jütland. Von ihrer Nordspitze gibt es diverse Fahrverbindungen nach Südnorwegen www.fjordline.com, www.colorline.de.

Achtung: In der Regel sind die Überfahrten von Do-Abend bis Sa-Abend die teuersten.

Die Tarife und Fahrpläne ändern sich jährlich (manchmal gibt's sogar Studenten- und Senioren-Rabatt), also vorher informieren.

Wer mit dem Auto unterwegs ist und auch Schweden kennen lernen möchte, bezahlt erheblich weniger für die Fähre (z.B. Vogelfluglinie). Dafür muss er aber mindestens einen Tag bzw. 500 km mehr (Sprit ist auch in Skandinavien teuer!) einplanen.

Wer als Radler nicht gleich von zu Hause losgehen will - die Strecke durch Dänemark z. B. ist leicht in 4 Tagen zu meistern - kann mit der Bahn bis Hirtshals fahren, mit der Fähre nach Kristiansand übersetzen und hat dann nur noch 160 km bis Valle vor sich.

Der müde Wanderer kann sich in den **Setesdal-Expressen** (www.setesdal-bilruter.no) flegeln und von Kristiansand eine knapp dreistündige Busfahrt über sich ergehen lassen.

Nordkap-Fetischisten, die auf der Rückfahrt dringend Bewegung brauchen, mögen sich auf dem Weg über den Jotunheimen, Sognefjord und Hardanger Vidda ins Setesdal fragen, ob sie sich

tog gjennom Jylland i Danmark. Det er flere fergerutersom går fra Jyllands nordspiss til sør-Norge www.fjordline.com, www.colorline.de.

OBS! De dyreste billettene er vanligvis fra torsdag kveld til lørdag kveld.

Rutetider og priser endres årlig, (noen ganger kan man få rabatt som student eller pensjonist), så sjekk på forhånd.

Dersom du reiser med bil og også planlegger et besøk i Sverige, blir fergebilletten billigere. Du ender opp med minst en ekstra reisedag og 500 km lengre kjøring, så det må du ta med i regnestykket. Bensin er også dyrt i Skandinavia.

Reisende med sykkel kan ta toget gjennom Danmark til Hirtshals, fergen til Kristiansand og derfra sykle 160 km til Valle. Turen gjennom Danmark kan lett gjøres på 4 dager med sykkel. Nordkapp fetisjister som er desperate etter trening kan spørre seg selv på returen gjennom Jotunheimen, langs Sognefjorden og over Hardangervidda om de ikke kunne spare seg for den 4000 km lange omveien til Setesdal.

Oppdatert informasjon finner du på www.setesdal.com, også på tysk.

route for continental Europeans is by car or train via the Danish peninsula Jütland. There are several ferry connections that depart from Jütland's north tip to South Norway www.fjordline.com, www.colorline.de.

Attention: the most expensive ferry crossings are usually from Thursday evening to Saturday evening.

The schedules and ticket rates change annually (sometimes discounts for student and senior citizens are available), so get information beforehand.

If you are traveling by car and are also planning on visiting Sweden, you will pay a lot less for the ferry (e.g. Vogelflug Line). However, you have to take at least one more day of travel or 500 km more into account (gasoline is also expensive in Scandinavia!).

Travelers with bikes can take the train through Denmark to Hirtshals, the ferry to Kristiansand and from there, bike 160 km to Valle. Otherwise, the tour through Denmark is easily done within 4 days by bike.

Tired hikers can take the **Setesdal-Express** (www.setesdal-bilruter.no) and do the three hour bus ride from Kristiansand to Valle.

North Cape fetishists who desperately need exercise on their way back down south may ask themselves on their way past Jotunheimen, Sognefjord and Hardanger Vidda, if they should have avoided the detour of 4000 km to Setesdal.

Up-to-date information is available at www.setesdal.com, also in German.

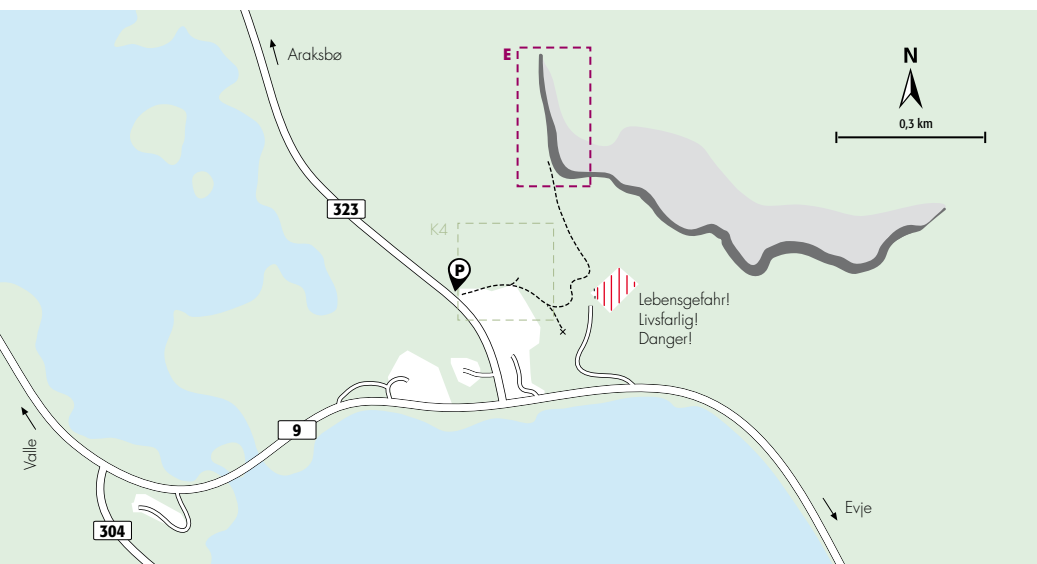
■ Reinhard Arndt & Hans Weninger in *Extra Dry* (7-), Valle sector Nomelandsfjellet - Nord | Photo Axel Hake.



Etwa 44km südlich von Rysstad befindet sich der neue Hotspot für das Sportklettern in Südnorwegen Urdviki. In der etwa 70m hohen, meist ständig leicht überhängenden Westwand locken grandiosen Linien. Für Setesdalverhältnisse absolut ungewohnte Felsstrukturen, kleinabständige Sicherungen, Power vom Feinsten. Bis jetzt sind es gut 30 Wege, die Entwicklung geht weiter.

Det hotteste for sportsklatring i sør-Norge ligger ca 44 km sør for Rysstad, Urdviki. Den 70 meter høye, for det meste overhengende, vestveggen inneholder fantastiske ruter. Sammenlignet med klatring i resten av Setesdal er strukturene veldig uvanlige og rutene er godt boltet. Kraftklatring av beste sort. Til nå er det ca 30 ruter, men flere følger.

The new hotspot for sport climbing in South Norway is located about 44km south of Rysstad Urdviki. The 70m high, mostly overhanging west wall contains fantastic routes. In comparison to most of Setesdal climbing, the structures are very unusual and the routes are well-bolted. The finest power climbing. At the moment there are about 30 routes with more to come.

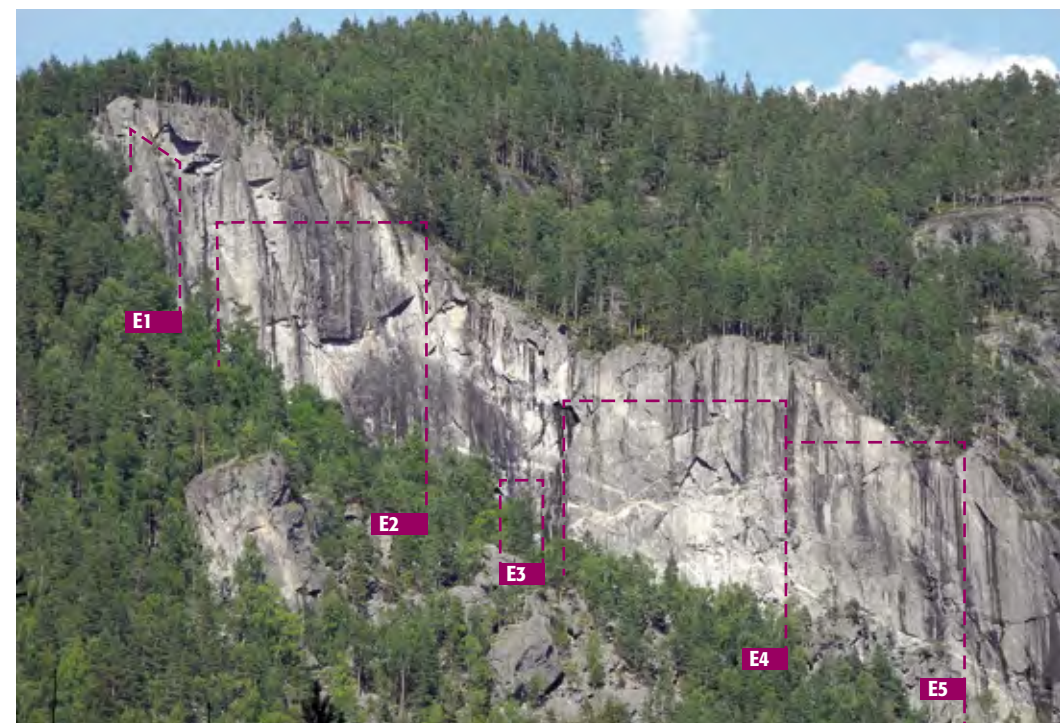


E	Urdviki	
E1	Lille Svaet	S. 112
E2	Store Svaet	S. 113
E3	Micro	S. 114
E4	Fiesta	S. 115
E5	Kaskaden	S. 116
E6	Utafor	S. 117

Zufahrt, Parken und Zustieg: Von Valle auf der 9 kommend bei der Ausschleuderung nach Araksbø links ab und nach etwa 100 m am Ende der Sandkuhle rechts parken. Von dort am Rand der Sandkuhle entlang bis zur ersten Gabelung. Den **rechten** Weiterweg nehmen bis zur nächsten Gabelung. Hier **unbedingt links** gehen, weil man sonst zu nahe an den Schießplatz gerät: **Lebensgefahr!!!** Bei der nächsten Gabelung wieder links. Viele Markierungsbändchen an Bäumen. Später auch Steinmänner. Etwa 25 kreislaufbeschleunigende Minuten.

Beliggenhet: Otra østside nord for Bygland og ved krysset Rv.9 og veien mot Åraksbø. Ankomst, parkering og innsteg. Den som kommer fra Valle på Rv.9 tar til venstre på lokalveien skiltet med Åraksbø. Parkeringsmulighet ca 100 meter etter grustaket til høyre. Derfra langs kanten av grustaket til første kryss. Den **høyre** veien til neste kryss. **Herfra ubetinget til venstre** da man ellers risikerer å bli levende blink på skytebanen: **Livsfarlig!** Ved neste kryss til venstre. Markeringbånd i trærne viser veien senere også varder. Ca 25 minutter som er godt for kretsløpet.

Access, Parking: Coming from Valle on road 9, turn left at the sign to Araksbø and, after about 100 m, park at the end of a sandpit on the **right side**. Walk along the edge of the sandpit until the first junction. Take the **right** path and without exception stay to your left, otherwise you may get too near to the firing range: **Danger!!!** Take the left path at the next junction, following the many ribbons on trees and later the cairns. All in all, a 25 minute cardio-vascular hike.



Valle

Nomelandsfjellet - Sør

3 Elgar-Elch **

Etwa unter dem höchsten Punkt der Wand sieht man drei in etwa parallel verlaufende Verschneidungen in Wandfußnähe. Einstieg in der Mitte unter den beiden rechten Verschneidungen. Ein moderner Weg, auf dem man über *5 Haug og Due* oder den *4 Knaggär* aussteigen kann, oder man seilt ab. Zustieg am Besten über eine weiträumige Links-Rechts-Schleife unter der Wand, z.T. Steinmänner. Der Weg führt fast immer über die sauberen Platten und vermeidet deshalb die häufig bewachsenen, natürlichen Strukturen. Er hätte unbedingt noch die Fortsetzung zum Ausstieg verdient.

4 Knaggär *

Einstieg am Ende der Buschrampe unter der linken Seite der riesigen, gebogenen Dachzone in Wandmitte, links unter einem großen, schwach ausgeprägten Buschkreis. Psychisch sehr anspruchsvoller Weg. Reibung und vor allem Leisten- und Untergriff-Kletterei. In der 13. SL Rückzugsmöglichkeit über *3 Elgar Elch*. Gibt's schon eine Wiederholung? Was haben wir damals gestaunt, als wir mitten in der Wand in der 7. SL auf einmal zwei dicht beieinander liegende Bohrhaken fanden, vorher nichts, hinterher nichts. Viel später stellte sich heraus, dass sie zu *5 Haug og Due* gehörten, von der wir nichts wussten und die hier für ein Stück des Weges gemeinsam mit dieser Route verläuft.

(7+, a0 (eine Stelle), E7, 50m, S)

Under det høyeste punktet på veggen kan du se tre parallelle hjørner nær foten av veggen. Start i midten under de to høyre hjørnene. En moderne rute som du kan avslutte via *5 Haug og Due* eller *4 Knaggär* eller ved rappell. Beste tilkomst til ruten er via en bred høyre-venstresving under veggen merket med steinvarder. Rutene fører nesten alltid over de rene svane og unngår den naturlige vegetasjonen. Denne ruten fortjener ubetinget sin egen finale.

At the highest point in the wall you can see three parallel corners near the foot of the wall. Start at the middle under the two right corners. A modern route that you can finish via *5 Haug og Due* or *4 Knaggär* or you belay down. The best access to the route is via a wide-ranging left-right curve leading to the wall, marked by a few cairns. The route almost always leads through dirt-free slabs and avoids the natural vegetation. This route certainly deserves its own finale.

Jürgen u. Michael Schafroth, 31.7.00

6+, a0 (eine Stelle), E2/3, 45m, C

Start ved enden av den buskledde rampen under venstre side av det store bøyde taket i midten av veggen. Til venstre under et holdt med busker. Mentalt veldig krevende rute med sva, listeklatring og undertak. Du kan komme ut av ruten etter 13 taulengde via *3 Elgar Elch*. Har noen gjentatt denne ruten? I førstebestigningen ble vi overrasket av to bolter i 7. taulengde, tett ved hverandre. Ingenting før – ingenting etterpå. Lengte etter fant vi ut at disse tilhørte *5 Haug og Due* og har ikke vært klar over at rutene overlapper hverandre.

Start at the end of the bush-filled ramp under the left side of the huge curved roof in the middle of the wall, left under a big faint circle of bushes. Mentally very demanding route with slabs, crimps and underclings. You can get off the route in the 13th pitch via *3 Elgar Elch*. Has this route ever been repeated? During the first ascent, we were very surprised to discover two neighboring bolts in the 7th pitch, nothing before, nothing after. Much later, we found out that these two bolts belonged to *5 Haug og Due* and until then nobody has been aware that two routes overlapped.

Hans Weninger u. Herwig Schön, 27.7.84

